選択ツール
フランジ付ホイール・キャスター

シリーズ	SPKGSPO	SPK	SPKVS
フランジ / 両フランジ	片面フランジ		
トレッド / ホイールセンター	キャストナイロン	ねずみ鋳鉄	熱処理スチール
トレッド / タイヤの硬度	80 ショア D	180–220 HB	190–230 HB
ホイール直径	50–250 mm	50–250 mm	50–400 mm
最大耐荷重	3,000 kg	3,500 kg	9,000 kg
高速移動に適する	■■□□□	■■■■□	■■■■■
駆動輪に対応	受注生産	–	✔ (547ページを参照)
ホイールの説明については、以下を参照してください:	526ページ	528ページ	530ページ
固定キャスターについては、以下を参照してください:	527ページ	529ページ	531ページ

■■■■■ 優秀　■■■■ 非常に良い　■■■ 良い　■■ 満足　■ 十分　✔ はい　– いいえ

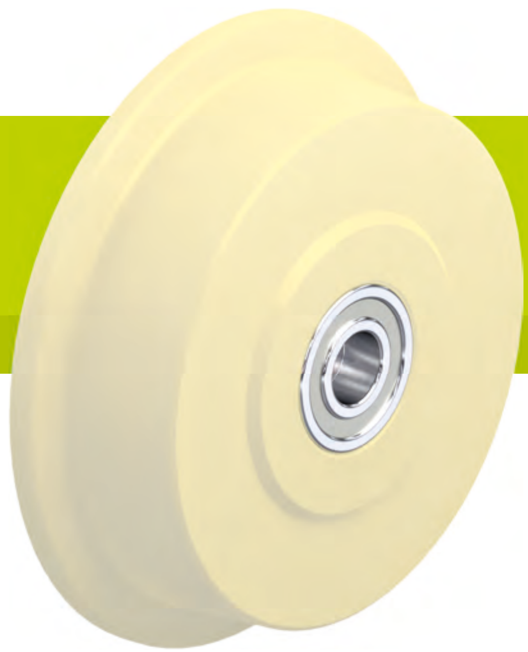
DSPKGSPO	DSPK
両フランジ	
キャストナイロン	熱処理スチール
80 ショア D	190–230 HB
50–200 mm	50–200 mm
700 kg	1,200 kg
受注生産	受注生産
532ページ	534ページ
533ページ	535ページ

14

Blickle

SPKGSPO シリーズ

圧縮キャストナイロン製フランジ付ホイール



220–3,000 kg

タイヤとトレッドの硬度
80 Shore D

床面保護 / スムーズな走行
適正

転がり抵抗
最良

耐磨耗性
非常に良い

ホイール:
- 高品質キャストナイロン、耐衝撃、硬度 80 Shore D
- 3° テーパートレッドから車輪軸
- 転がり抵抗が非常に小さい
- 耐磨耗性が高い
- 色 ナチュラ ルベージュ

その他の特性:
- 多くの刺激性の物質への高い耐化学薬品性
- 動作温度: -20 °C ~ +80 °C、+35 °C 以上で耐荷重減少
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準) に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
 SPKGSPO 50G–SPKGSPO 200K,
 SPKGSPO 250K: A45
 SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55

フランジ付きホイール	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含む) (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 Ø (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPKGSPO 50G	50	62	32	26	6	220	プレーンベアリング	15	32
SPKGSPO 50K	50	62	32	26	6	220	ボールベアリング	15	32
SPKGSPO 75G	75	100	40	30	13.5	380	プレーンベアリング	20	47
SPKGSPO 75K	75	100	40	30	13.5	380	ボールベアリング	20	47
SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1,300	ボールベアリング	25	60
SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2,500	ボールベアリング	40	90
SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17.5	2,100	ボールベアリング	30	70
SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3,000	ボールベアリング	40	90

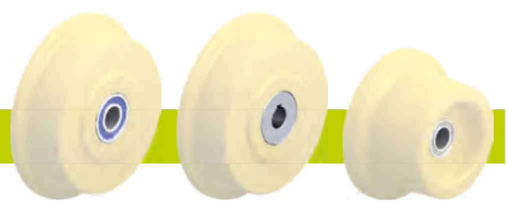
その他の寸法は受注生産

詳細ページ:

- ホイールシリーズ: 74ページ
- トレッド: 57ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ
- 耐化学薬品性: 51ページ

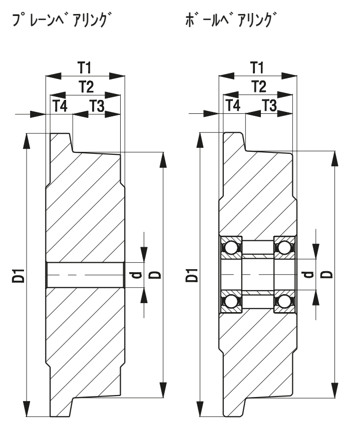
14

仕様 / 付属品



	ﾎｲｰﾙﾊﾌﾞ ﾍｽﾃﾝﾚｽ製 ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ内蔵	キー溝付き駆動輪	その他の仕様
技術説明ページ	84		
製品番号接尾記号	**-XK**	**SPKGSPON シリーズ**	
対応可能製品	受注生産*	受注生産	受注生産

* 寸法によっては、負荷容量が低下する場合があります



BS-SPKGSPO シリーズ

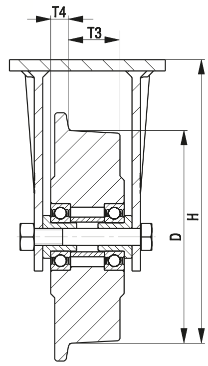
溶接鋼重荷重キャスター、圧縮キャストナイロン製フランジ付ホイール

600–3,000 kg

取付金具: BS シリーズ
- 特に堅牢な溶接鋼構造
- 亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロ ムを含まず

ホイール: SPKGSPOシリーズ
- 高品質キャストナイロン、耐衝撃、硬度 80 Shore D, 色 ナチュラ ルベージュ
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準) に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
  SPKGSPO 100K–SPKGSPO 200K,
  SPKGSPO 250K: A45
  SPKGSPO 201K, SPKGSPO 251K: A55

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 526ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ

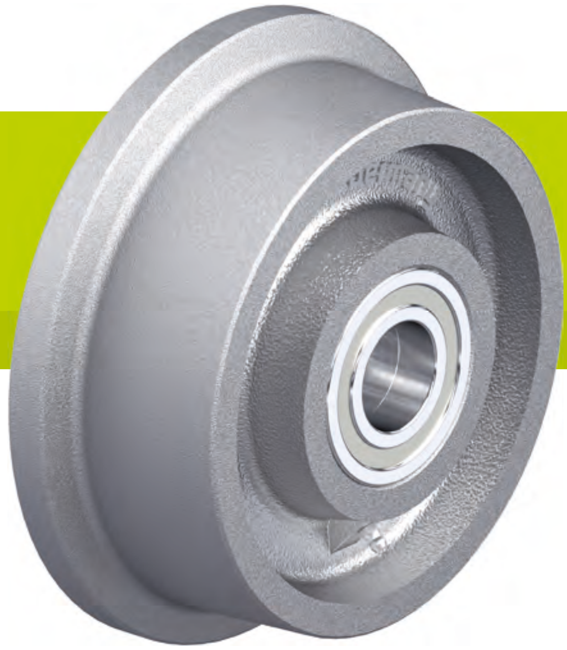


固定キャスター	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジを含む) [mm]	リム幅 [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	プレートサイズ [mm]	ボルト穴取付ピッチ [mm]	ボルト穴径 [mm]
BS-SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	ボールベアリング	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1,300	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2,500	ボールベアリング	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17.5	2,100	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3,000	ボールベアリング	305	200 x 160	160 x 120	14

Blickle®

SPK シリーズ

鋳鉄製フランジ付ホイール



400–3,500 kg

タイヤとトレッドの硬度
180–220 HB

床面保護 / スムーズな走行
可

転がり抵抗
最良

耐磨耗性
最良

ホイール:
- 頑丈なねずみ鋳鉄、硬度 180–220 HB
- グリースニップル付き、ホイール直径 125 mm から
- 機械加工フランジおよびトレッド
- 3° テーパートレッドから車輪軸
- 転がり抵抗が極めて小さい
- 優れた磨耗耐性
- 塗装済、色 シルバー

その他の特性:
- 多くの刺激性の物質への耐化学薬品性
- 動作温度:
  プレーンベアリング仕様: -100 °C ～ +600 °C, 耐荷重は +600 °C で 50% 減少
  ボールベアリング仕様: -20 °C ～ +120 °C
  耐熱性ボールベアリング仕様: -30 °C ～ +300 °C, 耐荷重は +300 °C で 50% 減少
- プレーンベアリング仕様には定期的に適量の注油を行ってください
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準) に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
  SPK 50G–SPK 200K, SPK 250G, SPK 250K: A45
  SPK 201K, SPK 251K: A55

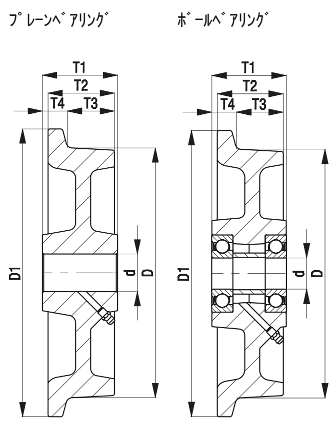
フランジ付きホイール	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含む) (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 使用温度 ~ 70 °C まで	ベアリングタイプ	軸径 Ø (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	プレーンベアリング	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13.5	700	プレーンベアリング	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13.5	700	ボールベアリング	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	プレーンベアリング	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	ボールベアリング	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	プレーンベアリング	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	ボールベアリング	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1,000	プレーンベアリング	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1,000	ボールベアリング	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1,200	プレーンベアリング	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1,200	ボールベアリング	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1,500	プレーンベアリング	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1,500	ボールベアリング	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3,000	ボールベアリング	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17.5	2,500	プレーンベアリング	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17.5	2,500	ボールベアリング	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3,500	ボールベアリング	40	90

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 74ページ
- トレッド: 59ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ
- 耐化学薬品性: 51ページ

14

仕様 / 付属品

	耐熱 ボールベアリング付き、最大+300 °C
技術説明ページ	84
製品番号接尾記号	**-IK**
対応可能製品	ボールベアリング仕様、受注生産



Blickle

BS-SPK シリーズ

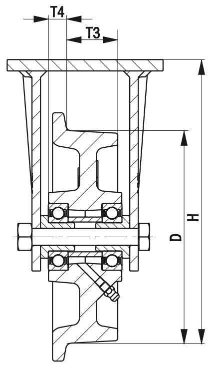
溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、鋳鉄製フランジ付ホイール

800–3,500 kg

取付金具: BS シリーズ
- 特に堅牢な溶接鋼構造
- 亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロ ムを含まず

ホイール: SPKシリーズ
- 頑丈なねずみ鋳鉄、硬度 180–220 HB, グリースニップル付き、ホイール直径 125 mm から, 塗装済、色 シルバー
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準) に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
  SPK 100K–SPK 200K, SPK 250K: A45
  SPK 201K, SPK 251K: A55

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 528ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ



固定キャスター	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジを含む) [mm]	リム幅 [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	プレートサイズ [mm]	ボルト穴取付ピッチ [mm]	ボルト穴径 [mm]
BS-SPK 100K	100	125	46	36	13	800	ボールベアリング	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 125K	125	145	46	36	13	900	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 150K	150	175	46	36	13	1,000	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 200K	200	230	53	38	20	1,500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPK 201K	200	230	80	60	25	3,000	ボールベアリング	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	300	65	50	17.5	2,500	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	300	80	60	25	3,500	ボールベアリング	305	200 x 160	160 x 120	14

仕様 / 付属品

	耐熱 ボールベアリング付き、最大+300 °C
技術説明ページ	84
製品番号接尾記号	**-IK**
対応可能製品	受注生産*

* 耐荷重は528ページを参照

14

Blickle

SPKVS シリーズ

ソリッドスチール製フランジ付ホイール

500–9,000 kg

タイヤとトレッドの硬度
190–230 HB

床面保護 / スムーズな走行
可

転がり抵抗
最良

耐磨耗性
最良

ホイール:
- 熱処理スチール、機械加工、硬度 190–230 HB
- 少量の油を塗布した表面
- 3° テーパートレッドから車輪軸
- 転がり抵抗が極めて小さい
- 非常に大きい静荷重および動荷重

その他の特性:
- 多くの刺激性の物質への耐化学薬品性
- 動作温度:
  ボールベアリング仕様: -20 °C ~ +120 °C
  耐熱性ボールベアリング仕様: -30 °C ~ +300 °C, 耐荷重は +300 °C で 50% 減少
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準)に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
  SPKVS 50K–SPKVS 200K: A45
  SPKVS 250K: A55
  SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 74ページ
- トレッド: 59ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ
- 耐化学薬品性: 51ページ

フランジ付きホイール	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含む) (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 Ø (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	10	500	ボールベアリング	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	10	800	ボールベアリング	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	10	1,200	ボールベアリング	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	10	1,500	ボールベアリング	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	12	2,000	ボールベアリング	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	12	2,500	ボールベアリング	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	15	4,000	ボールベアリング	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	18	7,000	ボールベアリング	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	18	9,000	ボールベアリング	80	90

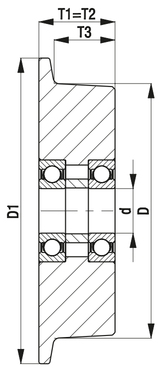
その他の寸法は受注生産

14

仕様 / 付属品




	耐熱 ボールベアリング付き、最大+300 °C	自動調心ころ軸受付き	キー溝付き駆動輪	その他の仕様
技術説明ページ	84	85	76	
製品番号接尾記号	**-IK**	**-PR**	**SPKVSN シリーズ**	
対応可能製品	受注生産	受注生産	547ページを参照	受注生産



BS-SPKVS シリーズ

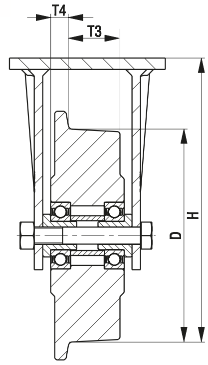
溶接鋼重荷重キャスター、
ソリッドスチール製フランジ付ホイール

1,200–9,000 kg

取付金具: BS シリーズ
- 特に堅牢な溶接鋼構造
- 亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロ ムを含まず

ホイール: SPKVSシリーズ
- 熱処理スチール、硬度 190–230 HB
- 表に記載されている耐荷重量は、以下に指定されているDIN 536 (クレーンレール標準)に準拠したレール形状へのフランジ付きホイールの割り当てを示しています。
  SPKVS 100K–SPKVS 200K: A45
  SPKVS 250K: A55
  SPKVS 300K–SPKVS 400K: A65

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 530ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ



固定キャスター	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジを含む) [mm]	リム幅 [mm]	走行幅 (T3) [mm]	フランジ位置 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	プレートサイズ [mm]	ボルト穴取付ピッチ [mm]	ボルト穴径 [mm]
BS-SPKVS 100K	100	125	50	40	10	1,200	ボールベアリング	157	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 125K	125	150	50	40	10	1,500	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 150K	150	180	60	48	12	1,750	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75–80	11
BS-SPKVS 200K	200	240	60	48	12	2,500	ボールベアリング	245	175 x 140	140 x 105	11
BS-SPKVS 250K	250	290	75	60	15	4,000	ボールベアリング	305	200 x 160	160 x 120	14
BS-SPKVS 300K	300	345	90	72	18	6,000	ボールベアリング	380	255 x 200	210 x 160	18
BS-SPKVS 400K	400	445	90	72	18	9,000	ボールベアリング	480	400 x 300	340 x 240	26

14

DSPKGSPO シリーズ

圧縮キャストナイロン製ダブルフランジ付ホイール

50–700 kg

タイヤとトレッドの硬度	80 Shore D
床面保護 / スムーズな走行	適正
転がり抵抗	最良
耐磨耗性	非常に良い

ホイール:
- 高品質キャストナイロン、耐衝撃、硬度 80 Shore D
- V字形トレッド (角鋼用)
- 転がり抵抗が非常に小さい
- 耐磨耗性が高い
- 色 ナチュラ ルベージュ

その他の特性:
- 多くの刺激性の物質への高い耐化学薬品性
- 動作温度: -20 °C ～ +80 °C、+35 °C 以上で耐荷重減少
- 荷重点が高くなるので、傷付きやすい床面を走行する時は表面圧力を考慮してください

詳細ページ:

- ホイールシリーズ: 75ページ
- トレッド: 57ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ
- 耐化学薬品性: 51ページ

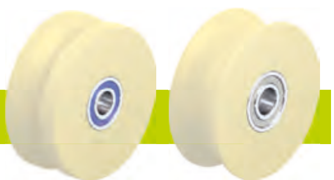
ダブルフラン ジホイール	ﾎｲｰﾙ直径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 Ø (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
DSPKGSPO 50G	50	18	12	50	プレーンベアリング	10	18
DSPKGSPO 50K	50	18	12	50	ボールベアリング	10	18
DSPKGSPO 75G	75	22	16	75	プレーンベアリング	12	22
DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	ボールベアリング	12	22
DSPKGSPO 75/15K	75	22	16	75	ボールベアリング	15	22
DSPKGSPO 100K	100	24	18	150	ボールベアリング	15	24
DSPKGSPO 101K *	100	40	20	400	ボールベアリング	15	40
DSPKGSPO 120K	120	33	25	200	ボールベアリング	20	33
DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	ボールベアリング	20	50
DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	ボールベアリング	20	33
DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	ボールベアリング	20	33

* レールの外側でも走行可能な幅広のトレッドを備えたホイール。

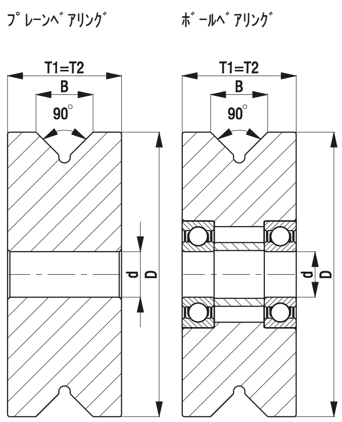
その他の寸法は受注生産

14

仕様 / 付属品



	ﾎｲｰﾙﾊﾌﾞ ﾍｽﾃﾝﾚｽ製 ﾎﾞｰﾙﾍﾞｱﾘﾝｸﾞ内蔵	その他の仕様
技術説明ページ	84	
製品番号接尾記号	**-XK**	
対応可能製品	受注生産	受注生産



BH-DSPKGSPO シリーズ

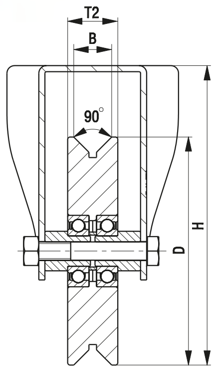
プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様
圧縮キャストナイロン製フランジ付双輪ホイール

75–700 kg

取付金具: BH シリーズ
- プレス鋼板製, 亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロム を含まず
- 重荷重フォークおよび取付座

ホイール: DSPKGSPOシリーズ
- 高品質キャストナイロン、耐衝撃、硬度 80 Shore D, 色 ナチュラ ルベージュ

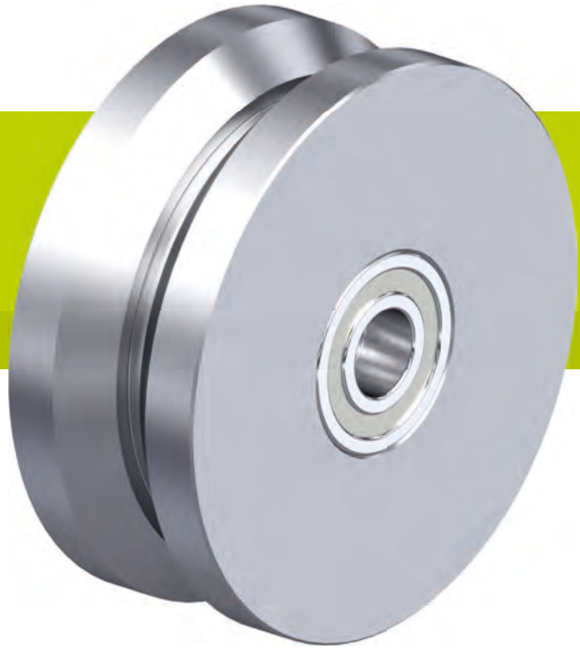
詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 532ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ



固定キャスター	ﾎｲｰﾙ直径 (フランジ含まず) (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	プレートサイズ [mm]	ボルト穴取付ピッチ [mm]	ボルト穴径 [mm]
BH-DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	ボールベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 100K-1	100	24	18	150	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 100K-3	100	24	18	150	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 101K-1 *	100	40	20	400	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 101K-3 *	100	40	20	400	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 120K-1	120	33	25	200	ボールベアリング	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPKGSPO 120K-3	120	33	25	200	ボールベアリング	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* レールの外側でも走行可能な幅広のトレッドを備えたホイール。

DSPK シリーズ
ソリッドスチール製ダブルフランジ付ホイール



120–1,200 kg

タイヤとトレッドの硬度
190–230 HB

床面保護 / スムーズな走行
可

転がり抵抗
最良

耐磨耗性
最良

ホイール:
- 熱処理スチール、機械加工、硬度 190–230 HB
- 少量の油を塗布した表面
- V字形トレッド (角鋼用)
- 転がり抵抗が極めて小さい
- 優れた磨耗耐性
- 非常に大きい静荷重および動荷重

その他の特性:
- 多くの刺激性の物質への耐化学薬品性
- 動作温度: -20 °C ～ +120 °C
- 荷重点が高くなるので、傷付きやすい床面を走行する時は表面圧力を考慮してください

詳細ページ:

- ホイールシリーズ: 75ページ
- トレッド: 59ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ
- 耐化学薬品性: 51ページ

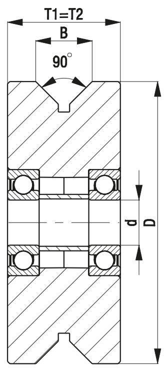
ダブルフラン ジ ホイール	ﾎｲｰﾙ直径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 Ø (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
DSPK 50K	50	18	12	120	ボールベアリング	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	ボールベアリング	12	22
DSPK 75/15K	75	22	16	250	ボールベアリング	15	22
DSPK 100K	100	24	18	300	ボールベアリング	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	ボールベアリング	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	ボールベアリング	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1,200	ボールベアリング	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	ボールベアリング	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1,000	ボールベアリング	20	33

* レールの外側でも走行可能な幅広のトレッドを備えたホイール。
その他の寸法は受注生産

14

仕様 / 付属品

	その他の仕様
技術説明ページ	
製品番号接尾記号	
対応可能製品	受注生産



BH-DSPK シリーズ

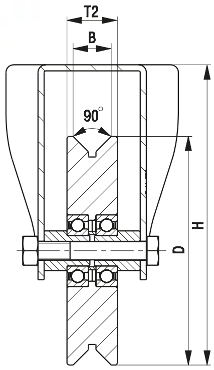
プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様
ソリッドスチール製フランジ付双輪ホイール

250–900 kg

取付金具: BH シリーズ
- プレス鋼板製, 亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロム を含まず
- 重荷重フォークおよび取付座

ホイール: DSPKシリーズ
- 熱処理スチール、硬度 190–230 HB

詳細ページ:
- ホイールシリーズ: 534ページ
- ベアリングタイプ: 84–85ページ



固定キャスター	ﾎｲｰﾙ直径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	プレートサイズ [mm]	ボルト穴取付ピッチ [mm]	ボルト穴径 [mm]
BH-DSPK 75K	75	22	16	250	ボールベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-1	100	24	18	300	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 100K-3	100	24	18	300	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 101K-1 *	100	40	20	600	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 101K-3 *	100	40	20	600	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 120K-1	120	33	25	600	ボールベアリング	162	100 x 85	80 x 60	9
BH-DSPK 120K-3	120	33	25	600	ボールベアリング	162	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 125K *	125	50	25	900	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 150K	150	33	25	800	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75–80	11
BH-DSPK 200K	200	33	25	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75–80	11

* レールの外側でも走行可能な幅広のトレッドを備えたホイール。